



Ein AWU 330 zum 30. Geburtstag

Freude über Neuzugang bei VBA-Mitglied DAPA

Es hätte im September ein schönes Fest werden und der 30. Geburtstag somit gebührend gewürdigt werden können. Hätte – durch die Pandemie gab es auch in Stralsund keine Möglichkeit zu ausgelassener Fröhlichkeit in lockerer Feieratmosphäre. Wenn schon keine Party mit Belegschaft und Freunden, dann wenigstens ein „Geschenk“ zum Firmenjubiläum, und so gab der Abschlepp- und Pannendienst DAPA GmbH ein neues Lkw-Bergefahrzeug in Auftrag.

In vielen gemeinsamen Stunden mit Jige International wurde das Projekt geplant und alle gewünschten Details besprochen. Ausgeliefert und ordentlich beschriftet bereichert es nun seit einigen Wochen den Fuhrpark des VBA-Mitgliedsbetriebs von Inhaber Detlef Salomon. Bei dem funkelneuen Stück handelt es sich um einen AWU 330 mit einem Jige International EuroTow 45C Unterfahrlift, ausgestattet mit einem Palfinger PK33002-EH G Ladekran hinter dem Fahrerhaus.



Die beiden Gesellschafter: Detlef Salomon (l.) vor einem älteren AWU und Frank Salomon vor dem Neuzugang.

Als Trägerfahrzeug wurde ein Mercedes Benz 3353L Actros 5 mit Stream-Space gewählt. An der Umsetzung waren die SyTec Vertriebsorganisation, Hydraulikservice & Palfinger Vertretung Abromeit, Mercedes Brinkmann Stralsund sowie Jige International beteiligt.

„Das 30-Jährige werden wir bei nächster Gelegenheit sicherlich noch nachfeiern“, hofft der Junior-Chef Frank Salomon. Seit 2012 führt er die Geschicke der Firma des Vaters mit.

Die Gründung des Abschleppdienstes mit Autowerkstatt und Autoverwertung in Duvendiek bei Stralsund ist auf den 01.09.1990 datiert. Gründer Detlef Salomon hatte zunächst einen Angestellten. Das einzige Abschleppfahrzeug: ein Plateauwagen 608 Mercedes Benz.



Der erste 2-Achs-AWU, ein Scania 110 mit EK-Aufbau, ist heute wieder in Firmenbesitz und wartet auf seine Restauration.



SCHNELL UND EINFACH

Motorräder
verladen in
Rekordzeit!

ProLux



NEU  INNOVATIVE EQUIPMENT

Motorradständer SteadyStand

- Art.-Nr.: 097 415
- Für Reifenbreite: 90 - 130 mm
 - Für Rad Ø: 15 - 19 "
 - Praktischer Handgriff
 - Gummierte Standfüße
 - Maße: L 642 x B 515 x H 355 mm
 - Gewicht: 7 kg



-10%



Statt 109,00 €

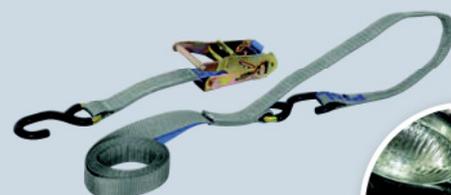
98 €

Passendes Zubehör:



Motorrad-Schnellverzurrung

- Art.-Nr.: 501 305 - 39,00 €
- Spezielle Sicherung über den Lenker
 - Schlaufe für Arretierung der Vorderradbremse



Motorrad-Sicherungsgurt mit Zusatzschlaufe

- Art.-Nr.: 500 905 - 12,90 €
- Spezialhaken zum Einhängen am Motorradlenker oder -rahmen
 - Zusatzschlaufe für universelleren Einsatz.



ProLux Systemtechnik
GmbH & Co. KG
Am Schinderwasen 7
D-38124 Blumstein

Tel.: +49 (0)7304/9695-0
Fax: +49 (0)7304/9695-40
E-Mail: info@prolux.de
Web: www.prolux.de

Ein AWU 330 zum 30. Geburtstag

Drei Jahre später erfolgte mit der Anschaffung eines 2-Achs-Bergers die Erweiterung hin zum Schwerverkehr und zügig zog man mit Abschleppplatz und Autowerkstatt vom Dorf weg in die Hansestadt Stralsund. Es dauerte nur vier Jahre, da musste wieder eine größere Immobilie her. So ging es 1998 von der Richtenberger Chaussee an den Damaschkeweg.

Auch eine Außenstelle konnte Detlef Salomon errichten: Im Jahr 2000 in Samtens auf Rügen. Da war das Unternehmen mit seinem Hauptbetrieb bereits seit fünf Jahren Mitglied des VBA e.V.. Nun investierte der Firmenchef in den Fuhrpark, 2002 gab es den ersten neuen 4-Achs-Berger, ein MB Actros MP 1.

Bei der einen Zweigstelle blieb es jedoch nicht, DAPA expandierte. Seit 2005 wird auch von der Außenstelle Grimmen aus abgeschleppt, der Werkstattbetrieb läuft dort ebenfalls. Und erst im vergangenen Jahr hat das Unternehmen DAPA auch in Ribnitz-Damgarten eine Präsenz eröffnet.

Der heutige Firmensitz, Am Langendorfer Berg 8 in Stralsund, ist in 2008 bezogen worden.

Im Jubiläumsjahr 2020 stand die Umfirmierung an: aus der Einzelfirma Detlef Salomon wurde die DAPA GmbH mit den beiden Gesellschaftern Frank Salomon und Detlef Salomon.

Aktuell sind bei DAPA 30 Mitarbeiter an fünf Standorten in Mecklenburg-Vorpommern beschäftigt.



Technische Details

Fahrgestell

Modell:	Mercedes Benz Actros 5
Fahrzeugtyp:	3353L
Fahrerhaus:	StreamSpace
Antrieb:	6x4 Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)
Gewichtsvariante:	33,0 t (9,0/13,0/13,0)
Radstand:	5.200 mm
Bremse:	Scheibenbremse an VA und HA Feststellbremse elektronisch VA und HA
Außenspiegel:	Mirror Cam

Unterfahrliift

Typ:	Jige EuroTow 45C mit Doppelausschub in flacher Bauweise
Bauhöhe des Teleskopes:	Grundarm ca. 22 cm 1. Ausschub ca. 16 cm 2. Ausschub ca. 12 cm
Power-Tilt:	Negativverstellung 24° (mit der großen Negativverstellung des Power-Tilt können hohe verfahrbare Hubhöhen erreicht werden, ohne dass die Drehachse des Jochlagers geneigt wird, was sonst bei Kurvenfahrten zwangsläufig zur Schrägstellung des Jochs führen würde.)

Schrankverkleidung

Der Schrankaufbau in Form eines GFK-ummantelten Alurahmens ist leicht und korrosionsbeständig, oberhalb der Hinterräder befinden sich beidseitig je zwei Klappen aus GFK, welche nach oben schwenken. Zwischen dem Kran und der 1. Hinterachse sind die Stauräume mit Alu-Rollladen verschlossen. Der Schrankaufbau mit eingelassenen Lochschiene erleichtert den variablen Einbau von Zubehör. So konnten ein VDZ-Hub- und Bergungs-System sowie zusätzliche Schubladenboxen für Werkzeuge einfach integriert werden.

Der Fahrzeugtank wurde hinter das Fahrerhaus versetzt, der Tankschlauch kann durch eine Öffnung im linken vorderen Staukasten geführt werden.

Winden

Auf dem Hauptarm sind zwei Berge-Winden montiert: Die jeweils 23-t-Winden haben maximale Zugkraft von 230 kN in der 1. Seillage und sind zusätzlich mit einem Schnellgang ausgestattet.